



## نویدندیمی

متولد: ۱۳۶۵/۵/۳۱ - کرمان

### ۱- سوابق تحصیلی

- دکتری تخصصی مهندسی عمران- راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۴- معدل ۱۸/۶۰، استاد راهنما دکتر حمید بهبهانی.
- کارشناسی ارشد عمران- راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۸۷ تا ۱۳۸۹، با معدل ۱۷/۸۹- استاد راهنما دکتر محمود صفارزاده.
- کارشناسی مهندسی عمران- عمران دانشگاه علم و صنعت ایران، سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۸۷، با معدل ۱۵/۵.
- دیپلم ریاضی و فیزیک از کرمان سال ۱۳۸۲ با معدل ۱۹/۵۴.
- رتبه ۷۵۹ کنکور سراسری سال ۱۳۸۳.

### ۲- افتخارات

- دانش‌آموخته رتبه اول دوره دکتری با معدل ۱۸/۶۰ سال ۱۳۹۴.
- دانش‌آموخته رتبه اول دوره کارشناسی ارشد با معدل ۱۷/۸۹، سال ۱۳۸۹.
- کسب عنوان نخبه از طرف بنیاد ملی نخبگان، سال ۱۳۹۱.
- دانش‌آموخته رتبه اول دوره کارشناسی ارشد راه و ترابری در بین کلیه ورودی‌های مشترک دانشگاه تربیت مدرس.
- دریافت نمره کامل (۲۰) از پایان‌نامه کارشناسی ارشد، سال ۱۳۸۹.
- پذیرش همزمان در دوره تخصصی مهندسی عمران- راه و ترابری دانشگاه‌های علم و صنعت ایران و تربیت مدرس، به شیوه بدون آزمون (دانشجوی ممتاز)، سال ۱۳۹۰.
- رتبه اول برای مقاله با عنوان "تحلیل ایمنی آزادراه با بکارگیری تکنیک تداخل ترافیک بر روی داده‌های خط سیر خودروها" در اولین همایش ملی ایمنی ترافیک و راهکارهای اجرایی ارتقای آن، اردیبهشت ۱۳۹۰.
- رتبه اول برای مقاله با عنوان "تحلیل روابط میان پارامترهای ماکروسکوپی جریان ترافیک در شرایط مختلف، مطالعه موردی: آزادراه تهران- قم" در سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، اسفند ۱۳۹۲، تهران.

▪ کسب نمره عالی برای رساله دکتری از دانشگاه علم و صنعت، سال ۱۳۹۴.

### ۳- زبان خارجی - زبان انگلیسی

### ۴- سوابق پژوهشی

#### ۴-۱- پژوهش‌های دانشگاهی

- سمینار کارشناسی ارشد: ارزیابی فنی و اقتصادی نرم‌افزارهای طراحی و برنامه‌ریزی فرودگاه
- پایان‌نامه کارشناسی ارشد: توسعه مفهوم شاخص ایمنی جریان خرد ترافیک با استفاده از داده‌های غیرتصادف
- رساله دکتری: ارائه مدل ارزیابی ریسک ایمنی آزادراه‌ها با استفاده از تکنیک تداخل ترافیک

#### ۴-۲- مقالات مجلات معتبر بین‌المللی

1- Zangooei, H, Saffarzadeh, M, Zangooei, M, Nadimi, N., "An Analysis of Pedestrian Fatal Accident Severity Using a Binary Logistic Regression Model", *Institution of Transportation Engineers (ITE) Journal*, Vol.82, 2012, No 4. April.

2- Saffarzadeh, M, Nadimi, N, Naseralavi, S, Mamdoohi, A., " A General Formulation For Time-to-Collision Safety Indicator", *Proceedings of the Institution of Civil Engineers journal-Transport*, issue 5, 2013, pp 294-304.

3- Behbahani, H, Nadimi, N, Alenoori, H, Sayadi, M., "Developing a new surrogate safety indicator based on motion equations", *PROMET Traffic&Transportation*, volume 26, 2014, No 5, pp 371-381.

4- Behbahani, H, Nadimi, N, Naseralavi, S., "New time-based surrogate safety measure to assess crash risk in car-following scenarios" *Transportation Letters: The international journal of transportation research*, Volume 7, 2015, No 4, pp 229-238.

5- Behbahani, H, Nadimi, N., "A Framework for applying surrogate safety measures for sideswipe conflicts" *International journal for traffic and transport engineering*, 2015, 5 (4): 371-383.

6- Nadimi, N, Behbahani, H, Shahbazi, H.R., "Calibration and validation of a new time-based surrogate safety measure using fuzzy inference system" *Journal of Traffic and Transportation Engineering*, Volume 3, 2016, No 1, pp 51-58.

7- Behbahani, H, Nadimi, N, Alenoori, H., "Proposing an aggregated model for surrogate safety measures" *Research in Civil and Environmental Engineering Journal*, 2016, 4 (01): 1-17.

#### ۴-۳- مقالات مجلات داخلی (علمی پژوهشی و علمی ترویجی)

- ناصرعلوی، ص، صفارزاده، م، ممدوحی، ا. و ندیمی، ن.، معرفی شاخص ایمنی ترمزگیری اضطراری جهت تشخیص به-موقع تصادفات جلو به عقب، مجله مهندسی حمل و نقل، سال اول، شماره ۳، بهار ۱۳۸۹.

- صفارزاده، م، ناصرعلوی، ص، و ندیمی، ن، به کارگیری شاخص زمان تاتصادف جهت توسعه سیستم‌های اجتناب از تصادف، مجله علمی- ترویجی، مهندسی ترافیک، سال یازدهم، شماره ۴۳، تابستان ۱۳۸۹.
- ناصرعلوی، ص، صفارزاده، م، و ندیمی، ن، تخمین رفتار تعقیب خودرو با استفاده از مبانی معادلات دیفرانسیل، مجله علمی- پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، سال هفتم، شماره ۳، پائیز ۱۳۸۹.
- ناصرعلوی، ص، صفارزاده، م، ندیمی، ن، و ممدوحی، ا، استفاده از شاخص زمان تاتصادف جهت بهبود برآزش مدل تعقیب خودروی **GHR** در حالت شتاب منفی، مجله علمی- پژوهشی عمران مدرس، دوره یازدهم، شماره ۱، بهار ۱۳۹۰.
- ناصرعلوی، ص، ندیمی، ن، چگونگی استفاده از شاخص‌های ایمنی جریان خرد ترافیک جهت تحلیل ایمنی آزادراه- شاخص زمان تا تصادف، مجله علمی- ترویجی مهندسی ترافیک، سال دوازدهم، شماره ۴۶، تابستان ۱۳۹۰.
- ناصرعلوی، ص، صفارزاده، م، ممدوحی، ا و ندیمی، ن، و ناصرعلوی، ص، شبیه‌سازی و کاربرد آن در مطالعات مدیریت ترافیک: مدل تعقیب خودرو، فصلنامه راهوار، سال هشتم، شماره ۱۵، پاییز ۱۳۹۰.

#### ۴-۴- مقالات کنفرانس‌ها و همایش‌های داخلی

- صفارزاده، م، ناصرعلوی، ص، و ندیمی، ن، آینده مدیریت و کنترل ترافیک: معرفی شبکه اقتضائی بین خودروئی، نهمین کنفرانس مهندسی ترافیک و حمل و نقل، اردیبهشت ۱۳۸۸- تهران.
- حسنی، ا، و ندیمی، ن، عوامل موثر بر چسبندگی ریل و چرخ قطار، یازدهمین همایش حمل و نقل ریلی، آبان ۱۳۸۸- تهران.
- ناصرعلوی، ص، صفارزاده، م، ممدوحی، ا، و ندیمی، ن، جایگاه شبیه‌سازی جریان ترافیک در سلامت شهری: ایمنی ترافیک، دهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک، آذر ۱۳۸۹- تهران.
- صفارزاده، م، و ندیمی، ن، تعیین آستانه سرفاصله زمانی جهت تشخیص موقعیت‌های تعقیب خودرو، با استفاده از مدل تعقیب خودرو **GHR** دهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک تهران، آذر ۱۳۸۹- تهران.
- ناصرعلوی، ص، حسن‌پور، ش، و ندیمی، ن، بررسی کاربردهای شاخص زمان تاتصادف در تحلیل‌های مرتبط با ایمنی، اولین همایش ترافیک، ایمنی و راهکارهای اجرائی آن، اردیبهشت ۱۳۹۰- کرمان.
- ندیمی، ن، نظریان، ع، و شجاعی، س، تحلیل ایمنی آزادراه با بکارگیری تکنیک تداخل ترافیک بر روی داده‌های خط سیر خودروها، مقاله برتر در اولین همایش ترافیک، ایمنی و راهکارهای اجرائی آن، اردیبهشت ۱۳۹۰- کرمان.
- ندیمی، ن، صفارزاده، م، ناصرعلوی، ص و خلیفه، و، ارزیابی ایمنی آزادراه با استفاده از شاخص‌های سرفاصله‌زمانی و زمان تاتصادف، کنگره ملی مهندسی عمران، اردیبهشت ۱۳۹۰- سمنان.
- بهبهانی، ح، ندیمی، ن، و امینی، ا، تعیین زمان عکس‌العمل لحظه‌ای رانندگان با استفاده از مدل تعقیب خودرو **GHR** یازدهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک، اسفند ۱۳۹۰- تهران.
- منصورخاکی، ع، ندیمی، ن، و خلیفه، و، بررسی سیستم‌های پیشرفته دستیار راننده، به عنوان شاخه‌ای از **ITS** سیستم جلوگیری از تصادف، یازدهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک، اسفند ۱۳۹۰- تهران.

- ندیمی، ن، خلیفه، و، و امیری حسینی، ح.، بررسی انواع فن‌آوری‌های *ITS* مطرح در زمینه توسعه *BRT* و نحوه ارزیابی تأثیر این فن‌آوری‌ها، یازدهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک، اسفند ۱۳۹۰- تهران.
- ندیمی، ن، مقایسه استفاده از شاخص‌های زمان‌تصادف و سرفاصله‌زمانی در سیستم‌های جلوگیری از تصادف، دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک، اسفند ۱۳۹۱- تهران.
- ندیمی، ن، باقری، ر، آل‌نوری، ه.، بررسی نقش انواع جریمه‌های ترافیکی در کاهش تخلفات با استفاده از تجربیات ۷ کشور دنیا، دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک، اسفند ۱۳۹۱- تهران.
- صفارزاده، م، ندیمی، ن، آل‌نوری، ه.، بررسی نقش عامل راه و محیط اطراف در تصادفات راه‌های برون‌شهری (مطالعه موردی: استان کرمان)، نخستین کنفرانس زیرساخت‌های حمل و نقل، بهمن ۱۳۹۱- تهران.
- سیف، م. ر و ندیمی، ن، تحلیل روابط میان پارامترهای ماکروسکوپی جریان ترافیک در شرایط مختلف، مطالعه موردی آزادراه قم- تهران، سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک، اسفند، ۱۳۹۲- تهران.
- بهبهانی، ح، ندیمی، ن، صیادی، م و حقانی، م. ر، توسعه متدولوژی تعیین فاکتور معادل عابر پیاده استاندارد جهت محاسبه سطح سرویس پیاده‌رو، سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک، اسفند، ۱۳۹۲- تهران.
- شرافتی، پ، سیدابریشمی، ا و ندیمی، ن، جمع‌آوری اطلاعات لازم برای رفتارسنجی سفرکنندگان تحت تأثیر عوارض ورود به محدوده طرح به روش رجحان بیان شده: مطالعه موردی شهر تهران، سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، اسفند ۱۳۹۲، تهران.
- ناصرعلوی، س. ص، ندیمی، ن، شفیع، م. مقایسه و بررسی انواع مدل‌های تعقیب خودرو، پانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، اسفند ۱۳۹۴، تهران.

#### ۴-۵- تألیف کتاب

- برنامه‌ریزی و طراحی فرودگاه، محمود صفارزاده، غلامرضا معصومی و نوید ندیمی.

#### ۵- سوابق تدریس

- کارشناسی مهندسی عمران: راهسازی، مهندسی فرودگاه، ماشین‌آلات ساختمانی، راه‌آهن، استاتیک، آمار و احتمالات مهندسی، مهندسی سیستم‌ها
- کارشناسی ارشد راه و ترابری: مهندسی ترافیک، تکنولوژی آسفالت، طرح هندسی پیشرفته، مهندسی راه آهن، تحلیل و طراحی روسازی پیشرفته، سمینار و روش تحقیق، مهندسی فرودگاه
- کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل: مهندسی ترافیک، مدیریت و نگهداری روسازی، حمل و نقل همگانی، سمینار و روش تحقیق
- کارشناسی ارشد شهرسازی: طراحی شبکه حمل و نقل درون‌شهری

## ۶- راهنمایی پایان نامه

- تاثیر دوربین های ثبت تخلفات بر کاهش تصادفات-تحقیق موردی کلانشهر اهواز، جاسم مزرعه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیکی
- بررسی علل تصادفات عابرین پیاده و راهکارهای بهینه افزایش ایمنی آنها (نمونه موردی کلان شهر رشت)، کیوان بارفروشنده رودسری، دانشگاه آزاد واحد الکترونیکی
- ارزیابی عملکرد فنی و اقتصادی استفاده از آسفالت میان لایه ای جهت کنترل ترکهای انعکاسی، محمد مشتری، دانشگاه آزاد واحد الکترونیکی
- ارائه راهکارهای نوین و اولویت بندی آنها جهت افزایش ایمنی عابرین پیاده (مطالعه موردی منطقه ۱۲ شهرداری تهران)، هادی اسرافیل پور، دانشگاه آزاد واحد الکترونیکی
- ارائه مدل تعیین ریسک وقوع طوفان ماسه با استفاده از ابزار هوش مصنوعی و ارائه راهکارهای اجرایی جهت کاهش ریسک، دانشگاه آزاد واحد الکترونیکی
- توسعه مدل تصمیم گیری در رابطه با احداث پیاده راه با استفاده از فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP)، نمونه موردی خیابان ستارخان حد فاصل فلکه اول تا دوم صادقیه، دانشگاه آزاد واحد الکترونیکی
- ارائه مدل پیش بینی نقاط پرتصادف با استفاده از نتایج ممیزی ایمنی راه و داده های تصادفات و با بکارگیری هوش مصنوعی- مطالعه موردی: محورهای استان هرمزگان، دانشگاه آزاد واحد الکترونیکی
- بررسی تأثیر طراحی هندسی استاندارد در کاهش تصادفات ترافیکی در راه های برون شهری- مطالعه موردی راه های استان خراسان جنوبی، دانشگاه آزاد واحد الکترونیکی
- ارزیابی فنی- اقتصادی روش های نوین پرداخت کرایه و ارائه الگوی مناسب برای سیستم حمل و نقل همگانی شهر تهران، دانشگاه آزاد اسلامی- واحد علوم و تحقیقات

## ۷- مشاوره پایان نامه

- شناسایی و اولویت بندی نقاط پرحادثه راه های استان ایلام جهت رفع نقص با استفاده از برنامه ریزی خطی، اکبر هواسی، دانشگاه آزاد واحد الکترونیکی
- بررسی و تحلیل پایداری خاکریزهای بلند در راه آهن، سیدحافظ سادات نژاد، دانشگاه آزاد واحد الکترونیکی
- تاثیر سیاست گذاری دولت بر افزایش استفاده از حمل و نقل همگانی، محمد خسروی، دانشگاه آزاد واحد الکترونیکی
- شناسایی و اولویت بندی نقاط حادثه خیز جاده عتبات عالیات در استان کرمانشاه و توسعه روش های شناسایی از روش تصمیم گیری چند معیاره، علی امینی، دانشگاه آزاد واحد الکترونیکی
- بررسی دلایل قیرزدگی رویه های آسفالتی در مناطق گرمسیر و ارائه راهکار بهینه (مطالعه موردی کلان شهر اهواز)، محمد لفیتی، دانشگاه آزاد واحد الکترونیکی

- ارائه مدل عملکرد روسازی راه مبتنی بر شاخص وضعیت روسازی *PCI* با استفاده از داده های *LTPP* سجاد امیریان، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد خوراسگان
- ارائه مدل پیش‌بینی عملکرد روسازی راه با استفاده از داده های *LTPP* سیدحسین هاشمی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد خوراسگان

#### ۸- معلومات نرم افزاری

✓ *Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint)*

✓ نرم‌افزارهای تحلیل ظرفیت معابر: *HI CAP* و *HCS2010*.

✓ نرم‌افزار آماری *SPSS*,

✓ نرم‌افزارهای بهینه‌سازی: *LINDO*، *WINQSB*,

✓ نرم‌افزار *MATLAB*,

✓ نرم‌افزار شبیه‌سازی ترافیکی *AIMSUN*,

✓ نرم‌افزار *ARCGIS*.

✓ نرم‌افزار *AutoCAD*

#### ۹- سوابق کاری

- هیأت علمی دانشگاه شهید باهنر کرمان، بخش مهندسی عمران.
- داور مجلات علمی- پژوهشی مهندسی حمل و نقل و مهندسی زیرساخت‌های حمل و نقل.
- داور مجلات بین‌المللی *Scientia International Journal of Transportation Engineering*  
*Transaction on Intelligent Transportation Systems Iranica Journal*
- داوری مقالات در بخش‌های طرح هندسی، اقتصاد حمل‌ونقل، حمل و نقل غیرموتوری و مدیریت سیستم‌های حمل‌ونقل و ترافیک در پانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک- تهران.
- استاد مدعو دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیکی از سال ۱۳۹۳.
- استاد مدعو دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان از سال ۱۳۹۴.

- استاد مدعو موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی کرمان از سال ۱۳۹۴.
- استاد مدعو موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی بعثت کرمان از سال ۱۳۹۵.
- مدیر دپارتمان مهندسی ترافیک، مهندسین مشاور بهین تردد کویر، سال ۱۳۹۳.
- استاد مدعو موسسه آموزش عالی غیاث‌الدین جمشید کاشانی - آبیگ، سال ۱۳۹۱.
- داور پانزدهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور، ارومیه، سال ۱۳۹۳
- مدیر گروه مطالعات ایمنی پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه، سال ۱۳۹۱.
- پژوهشگر پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه، سال ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۱.
- مدیر پروژه ممیزی ایمنی راه‌های شریانی استان خراسان شمالی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ۱۳۹۴.
- مدیر پروژه ممیزی ایمنی راه‌های شریانی استان هرمزگان، کارفرما، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ۱۳۹۳.
- مدیر پروژه ممیزی ایمنی راه‌های شریانی جنوب استان کرمان، کارفرما، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ۱۳۹۳.
- مدیر پروژه مطالعات ایمنی راه‌های استان کرمان، به همراه ارائه راهکارهای اجرائی جهت کاهش تعداد و شدت تصادفات، کارفرما، دفتر تحقیقات کاربردی، فرماندهی انتظامی استان کرمان، ۱۳۹۱.
- مدیر پروژه مطالعات تطبیقی جرایم ترافیکی راهنمایی و رانندگی در کشور و سایر کشورها، کارفرما دفتر تحقیقات کاربردی راهور ناجا، ۱۳۹۰.
- مسئول بخش ایمنی پروژه مطالعات طرح جامع حمل و نقل و تهیه سند مدیریت استراتژیک راه‌های استان تهران، ۱۳۹۱.
- کارشناس پروژه بررسی توسعه سامانه هوشمند نرم‌افزاری و سخت‌افزاری مدیریت یکپارچه حوادث و تصادفات جاده - ای از نقطه نظر امدارسانی، علل وقوع حادثه و ثبت آن در استان کردستان، کارفرما اداره راه و شهرسازی استان کردستان، ۱۳۹۳.
- ✓ کارشناس پروژه تأثیر مکانیزاسیون بر کنترل / وسعت محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد شهر تهران، کارفرما شرکت کنترل ترافیک، ۱۳۸۹.
- ✓ کارشناس پروژه تهیه و تدوین برگه‌های ایمنی حمل و نقل مواد خطرناک، کارفرما پژوهشکده حمل و نقل، ۱۳۹۰.
- ✓ کارشناس پروژه آرماسازی جریان ترافیک منطقه (۱) شهرداری تهران، شامل خیابان‌های ولیعصر، شهید باهنر و لواسانی، کارفرما شهرداری تهران، ۱۳۹۰.

- ✓ کارشناس پروژه مطالعات ترافیکی احداث پروژه زیرگذر خیابان‌های اسفندیار و آرش غربی و تونل بزرگراه‌های مدرس و آفریقا، کارفرما شهرداری تهران، ۱۳۸۹.
- ✓ کارشناس پروژه تعیین تقاطع نمونه در شهر تهران، تقاطعات نیایش- ولیعصر و تقاطع جهان کودک، کارفرما شهرداری تهران، ۱۳۹۰.
- ✓ کارشناس پروژه تعیین نقش سیستم‌های هوشمند حمل و نقل در چرخه مدیریت بحران، کارفرما پژوهشکده حمل و نقل، ۱۳۸۹.
- ✓ سرپرست تیم برداشت آمار ترافیکی در تقاطع بزرگراه‌های حکیم و چمران، کارفرما شرکت کنترل ترافیک، ۱۳۹۰.
- ✓ کارشناس پروژه مطالعات احداث پایانه حمل و نقل عمومی در ضلع شمالی میدان نوبنیاد حدفاصل خیابان‌های لنگری و پاسداران، کارفرما شهرداری تهران، ۱۳۸۹.
- ✓ کارشناس پروژه ساماندهی بلوار شاهد روبروی دژبانی، کارفرما شهرداری تهران، ۱۳۸۹.

#### ۱۰- زمینه های تحقیقاتی مورد علاقه

- ✓ ایمنی ترافیک
- ✓ تئوری جریان ترافیک
- ✓ رفتار خرد جریان ترافیک
- ✓ تحلیل و طراحی تقاطعات
- ✓ اندرکنش طرح هندسی و مهندسی ترافیک
- ✓ مهندسی فرودگاه
- ✓ تکنولوژی و تحلیل روسازی آسفالتی