

اصلاح رویکرد کاهش تأخیر در پروژه‌های بزرگ مهندسی با استفاده از ابزارهای مدیریتی

علیرضا چاله کائی^{۱*}، سعید عیدینندی^۲

۱-استادیار گروه مهندسی عمران، موسسه آموزش عالی علوم و فناوری آریان، بابل، ایران
۲-دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت ساخت، موسسه آموزش عالی علوم و فناوری آریان، بابل، ایران

چکیده

تأخیر در پروژه‌های عمرانی همواره به عنوان موضوعی پر اهمیت و مورد بحث بین مدیران ساخت در عرصه‌های مختلف بوده و هست. ضررهای ناشی از عدم تکمیل به موقع پروژه‌ها به دلیل ارتباط مستقیم بین زمان و هزینه اجرای پروژه، هزینه‌های قابل توجهی را برای پروژه به همراه خواهد داشت.

جامعه آماری پژوهش حاضر ۶۵ نفر از خبرگان کلیه پروژه‌های بزرگ مهندسی در سطح استان مازندران می باشد که تجارب کاری شامل نظارت، مدیریت، مشاوره و پیمانکاری در زمینه پروژه‌های بزرگ مهندسی را داشته‌اند. هدف از پژوهش حاضر اصلاح رویکرد کاهش تأخیر در پروژه‌های بزرگ مهندسی با استفاده از ابزارهای مدیریتی می باشد. به منظور گردآوری اطلاعات از ابزار پرسشنامه بسته برگرفته از مبانی نظری و نظرات خبرگان استفاده شد. تجزیه و تحلیل داده‌ها با استفاده از مدل شبکه عصبی مصنوعی انجام شد. نتایج پژوهش نشان داد مدل شبکه عصبی مصنوعی با ساختار پرسپترون چندلایه با یک لایه پنهان و دو نرون در لایه پنهان توانسته با دقت ۸۴.۲۱٪ عمل پیش بینی را برای تأخیر پروژه‌های بزرگ مهندسی انجام دهد. با توجه به نتایج بدست آمده می توان با استفاده از مدل شبکه عصبی مصنوعی با یک لایه پنهان و دو نرون در لایه پنهان میزان تأخیر در پروژه‌های مهندسی را در ابتدای شروع پروژه پیش بینی کرده و با اتخاذ تدابیر و برنامه ریزی‌های مناسب در جهت کاهش آن اقداماتی انجام داد.

کلمات کلیدی: اصلاح رویکرد، علل تأخیر، پروژه‌های بزرگ، مهندسی، ابزارهای مدیریتی، شبکه عصبی مصنوعی

*نویسنده مسئول: علیرضا چاله کائی

پست الکترونیکی: a_chalekaee@alumnimail.iust.ac.ir

تاریخ دریافت مقاله: ۰۰۰۰/۰۰/۰۰، تاریخ پذیرش مقاله: ۰۰۰۰/۰۰/۰۰